

Vision:

# Vadstena – ett modernt historiskt resecentrum

En vistelse i Vadstena är en upplevelse för besökaren. Låt oss också göra resan hit, liksom resan härifrån, till en upplevelse.

I vår vision finns det ett Vadstenakort, en "biljet" som ger resenären en paketerad totalupplevelse. Du köper det på nätet, på din lokala turistbyrå eller ombord på tåget från din hemstad.

Du har valt ett paket där du anländer med ångtåg, bor bekvämt på ett av hotellen som ingår i paketet, gör din stadsvandring, spelar äventyrs-golf, tandemflyger med fallskärm, går på upplevelsevandring i slottet, tar med familjen på dressinutflykt... Vägen till eller från ett upplevelsefyllt Vadstenabesök går över Vättern med ångbåten "S/S Motala Express".



I vår vision ingår ett Vadstenakort som ger våra besökare en paketerad totalupplevelse.

## Röster om järnvägen:

– Järnvägen är viktig både för vår verksamhet och för miljön runt slottet. Dessutom erbjuder Vadstena ganska få aktiviteter. Försvinner järnvägen försämras utbudet ytterligare. Turisterna vill uppleva sådant som är intressant och spännande och är beredda att lägga pengar på det.



Hans Bengtsson, turistentreprenör, Slottsgården

– Ett bevarande av museijärnvägen är värdefullt för Vadstena kommun med omland, framförallt ur ett turistperspektiv. Anläggningen är en unik rest av forna tiders infrastruktur, trafikerad av historiska transportmedel. Som företagare stödjer jag den nybildade ekonomiska föreningen.



Thomas Forslund, Företagare, Vadstena

## Så här kan du bidra till utveckling!

Vadstena Järnväg Ekonomisk Förening arbetar för att på ett professionellt sätt restaurera järnvägsområdet i Vadstena och bansträckningen Vadstena-Fågelsta. Målet är att utveckla järnvägen till en viktig del av Vadstenas besöksnäring och att behålla möjligheten till framtida kommersiell trafik.

Hittills, i mars 2009, är 2,45 miljoner kronor garanterade för detta arbete. Du kan själv bidra till att målsättningen, att under 2009 dubbla denna summa, uppnås genom att:

- bli medlem
- bli sponsor

Som privatperson blir du medlem genom att teckna dig för minst en insats à 100 kronor och dessutom betala en årsavgift om 50 kronor.

Föreningar tecknar sig med minst 3 insatser à 100 kr och företag med minst 10 insatser. Årsavgiften för föreningar är 150 kr och 500 kr för företag.

Anmäl ditt intresse på kupongen nedan eller gå in på [www.vadstenajarnvag.se](http://www.vadstenajarnvag.se) för information om hur du blir medlem eller sponsor. Där finns också mer bakgrundshistoria samt kontaktuppgifter.



Vadstena Järnväg, Åkervägen 6, 592 32 Vadstena  
Organisationsnummer: 769619-7008 · Bankgiro: 363-2007 ·  
E-post: [Info@vadstenajarnvag.se](mailto:Info@vadstenajarnvag.se) · Tel: Ordf. Sten Mattsson 070-566 24 87

Ja, jag är intresserad av att bli medlem eller sponsor i Vadstena Järnväg Ek. För. Skicka mer information till:

Namn: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Frankeras ej.  
Mottagaren  
betalar portot

**Vadstena Järnväg  
ekonomisk förening**

SVARSPOST  
20546986  
592 20 VADSTENA

# Är du också för en utveckling?



## Vadstena Järnväg Ekonomisk Förening

vill utveckla järnvägen Vadstena-Fågelsta och järnvägsområdet i Vadstena...

...till ett besöksmål som ökar Vadstenas attraktionskraft och utbud av aktiviteter

...med privata pengar, helt utan finansiering med kommunala skattemedel

...för att bidra till det gemensamma europeiska kulturhistoriska intresset att bevara och utveckla de musei- och turistjärnvägar som fortfarande finns kvar

...med visshet om att järnvägen redan sommaren 2009 kommer att ha betydelse för turistnäringen tillsammans med ångbåtturer på Vättern



# Sveriges äldsta smalspår

Vi behöver inte dra historien igen. Bara påminna om att järnvägen Vadstena-Fågelsta byggdes av Vadstena stad och invigdes 1874. Därmed är den Sveriges äldsta bevarade smalspårsjärnväg. Den var också i kommersiellt bruk med godstrafik ända fram till 1978.

Dessutom är det intressant att påminna om 1990-talet när turisttrafiken var som mest intensiv. 10 000 betalande resenärer per år noterades

Sedan 2003 har banan med ideella insatser långsamt rustats. Etapp har lagts till etapp. Nya trafiktillstånd har beviljats för de första 1,5 kilometrarna mot Fågelsta.

Museiföreningen Wadstena Fogelsta Järnväg har med andra ord lagt ner oerhört mycket arbete. Trots det sade Vadstena kommun i början av 2008 upp föreningens avtal med budskapet – lägg ner verksamheten och flytta från området.

## Nya tider, nya människor, nya idéer, nya pengar...

Om Vadstena Järnväg ska finnas kvar, om järnvägen inom en snar framtid ska få en större betydelse för turismen i Vadstena och om ägaren av spår och stationsområde, Vadstena kommun, ska gå med på att teckna ett nytt avtal krävs något nytt. Det nya är redan här:

Ett stort antal människor som tidigare inte engagerat sig i järnvägens framtid har startat en ekonomisk förening – Vadstena Järnväg.

*Föreningen har från starten i november 2008 fram till mars 2009:*

- fört diskussioner med Vadstena kommun om järnvägens möjligheter
- gjort en arbetsplan som visar att hela järnvägen Vadstena-Fågelsta kan vara klar för trafik 2011
- utan kostnad fått tillgång till slipers från banverket som täcker hela upprustningsbehovet
- skaffat en sliperbyttmaskin som gör att ett arbetslag jobbar 10 gånger så fort
- fått löfte om sponsring av entreprenadmaskiner och material för banarbetet
- hittills försäkrat oss om 2,45 miljoner kronor för upprustningsarbetet
- fått positiva signaler om att använda järnvägen i utbildnings syfte

Claes Insulander, ångbåts-VD

## ”Man river inte upp ett smalspår!”

– Man river inte upp en smalspårsjärnväg i Europa 2009, konstaterar Claes Insulander, Stockholm, en av styrelsemedlemmarna i Vadstena Järnväg Ekonomisk Förening.

Claes är VD för Gripsholms-Mariefreds Ångfartygs AB och sedan 25 år tillbaka befälhavare på ångaren ”S/S Mariefred”.

Företaget bakom ”S/S Mariefred”, med industrimannen KG Knutsson som finansiär, äger ytterligare ett antal ångfartyg, bland andra ”S/S Motala Express” i Vättern.

– På ”S/S Mariefred” kan vi i praktiken visa människor hur tekniken såg ut vid sekelskiftet och hur trevligt det var att resa förr. För de som reser med ångbåt från Stockholm till Mariefred är det naturligt att fortsätta färden på Östra Södermanlands Järnväg, Sveriges första museijärnväg som firar 50-årsjubileum i år.

– I Vättern kan vi göra på samma sätt. Kombinera turer med ”S/S Motala Express” med ångtåg i Vadstena. Det blir verklighet redan i sommar!



## Järnväg, äldreboende, parkering?

Vadstena kommun föreslår att järnvägen rivs upp, marken säljs och att VFAB får i uppdrag att bygga äldreboendestäder på järnvägsområdet. Om en markundersökning visar att marken inte går att använda för bostäder, föreslår kommunen istället att en parkeringsplats anläggs.

En markundersökning är kostsam och kommer att ta tid. Under tiden väntar många äldre på den nödvändiga utbyggnaden av äldreboendet i kommunen. Varför vänta i tre, fyra, kanske fem år på markundersökning och detaljplan m m när det finns alternativ: Utbyggnad av Wasagården i kommunal regi, uppdra åt HSB att bygga ut Vätterngården till en i förväg känd hyreskostnad. Asylenparken, gamla lasarettet och kvarteret med Konsumhuset är andra ännu inte prövade men realistiska alternativ.

## Internationellt stöd från FEDECRAIL

FEDECRAIL – the Federation of European Museum and Tourist Railways – har sedan 1994 fungerat som övergripande och central intresseorganisation för alla musei- och turistjärnvägar i Europa. Vid två tillfällen har organisationens president David Morgan besökt Vadstena med anledning av att Vadstena Järnväg Ekonomisk Förening har påbörjat sitt arbete med att utveckla järnvägen och få till stånd ett avtal med Vadstena kommun.

– Betydligt mer intressant än vad jag hade kunnat föreställa mig, säger David Morgan som personligen bidrar med 10.000 pund (ca 127.000 kr) till upprustningen av Vadstena Järnväg. Han fortsätter:

– Under tiden som kommunen utreder järnvägsområdets framtid tycker jag att föreningen Vadstena Järnväg ska ges chansen att bevisa vad de kan åstadkomma med de medel de har till förfogande, och att kommunen under två år inte fattar några beslut som förstör möjligheterna att ha trafik på järnvägsspåret.

## Järnvägens upprustning ger nya möjligheter till utbildning

Utbyggnad av spårbunden trafik är en av de största framtida satsningarna i Sverige. Behovet av utbildad arbetskraft ökar stadigt. Järnvägsskolan i Ängelholm söker med ljus och lykta efter praktikfall där framtidens järnvägstekniker inom kontaktledningsteknik, signalteknik och banteknik får prova sina nyvunna teoretiska kunskaper i praktiken.

En upprustning av järnvägen Vadstena-Fågelsta kan bli ett sådant praktikfall. Den öppnar dessutom möjligheter för andra utbildningsvägar som är i behov av att ge de studerande träning, som maskinförare och markarbetare från t ex Vretaskolan.